

ASPIRATORI-RECUPERATORI PNEUMATICI PER OLIO ESAUSTO A PANTOGRAFO CON PRECAMERA



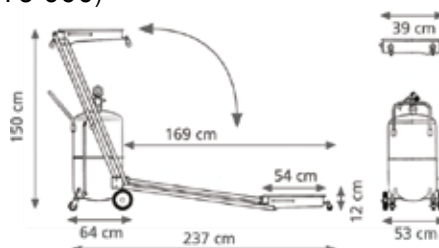
Art. 041-1454-000

Aspiratore-recuperatore pneumatico per olio esausto a pantografo 65 l con precamera

Capacità serbatoio 65 l con indicatore di livello
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili
 Capacità precamera 10 l
 Capacità vaschetta di recupero 14 l su bracci a pantografo
 con griglia antiriflusso per sgocciolare i filtri olio sostituiti
 Svuotamento pneumatico (max 0,5 bar)
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



041-1454-000 46,100 0,450 1



041-1454-000

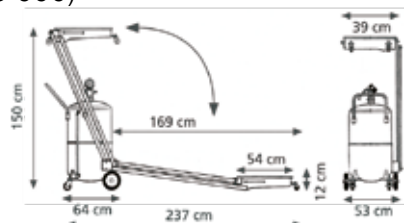
Art. 041-1455-000

Aspiratore-recuperatore pneumatico per olio esausto a pantografo 90 l con precamera

Capacità serbatoio 90 l con indicatore di livello
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili
 Capacità precamera 10 l
 Capacità vaschetta di recupero 14 l su bracci a pantografo
 con griglia antiriflusso per sgocciolare i filtri olio sostituiti
 Svuotamento pneumatico (max 0,5 bar)
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



041-1455-000 48,500 0,450 1



041-1455-000

Dati Tecnici		041-1454-000	041-1455-000
Pressione aria da depressurizzare	bar	7,5 - 8	7,5 - 8
Tempo di depressurizzazione	l/min	2' - 2,5'	2,5' - 3'
Capacità massima di aspirazione con una depressurizzazione	l	43 - 45	60 - 65
Tempo aspirazione con sonda Ø 6 e olio a temperatura 60 - 80 °C	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2
Lunghezza tubi aspirazione - scarico m		2	2

Gli aspiratori-recuperatori effettuano il recupero dell'olio esausto per caduta con vasca (14 l) sia a pavimento che sollevata per veicoli su ponti sollevatori. Questa operazione si effettua anche per aspirazione, dopo la depressurizzazione (max 0,7 bar) hanno un funzionamento autonomo, adatti per un cambio rapido dell'olio motore tramite la sonda opportuna tra le 10 in dotazione.

La capacità di aspirazione è pari ai 2/3 della loro capienza.

La precamera permette il controllo immediato della quantità e qualità dell'olio aspirato, è dotata di dispositivo che ne consente la pulizia interna.

Aspirare l'olio a temperature di 60° - 80 °C (a motore appena spento).

Avvertenza: non si possono aspirare oli per freni, carburanti, liquidi corrosivi e infiammabili.