

# ASPIRATORI PNEUMATICI PER OLIO ESAUSTO CON PRECAMERA



## Art. 040-1434-000

### Aspiratore pneumatico per olio esausto 65 l con precamera

Capacità serbatoio 65 l con indicatore di livello  
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili  
 Capacità precamera 10 l  
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)  
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1434-000 29,400 0,240 2



040-1434-000

## Art. 040-1435-000

### Aspiratore pneumatico per olio esausto 90 l con precamera

Capacità serbatoio 90 l con indicatore di livello  
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili  
 Capacità precamera 10 l  
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)  
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1435-000 32,200 0,290 2



040-1435-000

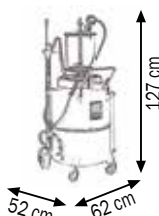
## Art. 040-1438-000

### Aspiratore pneumatico per olio esausto 120 l con precamera

Capacità serbatoio 120 l con indicatore di livello  
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili  
 Capacità precamera 10 l  
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)  
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1438-000 32,300 0,310 2



040-1438-000

Dati Tecnici		040-1434-000	040-1435-000	040-1438-000
Pressione aria da depressurizzare	bar	7,5 - 8	7,5 - 8	7,5 - 8
Tempo di depressurizzazione	l/min	2' - 2,5'	2,5' - 3'	3' - 3,5'
Capacità massima di aspirazione con una depressurizzazione	l	43 - 45	60 - 65	85 - 90
Tempo aspirazione con sonda Ø 6 e olio a temperatura 60 - 80 °C	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
Lunghezza tubi aspirazione - scarico	m	2	2	2

Gli aspiratori pneumatici sono adatti per un cambio rapido dell'olio motore a qualsiasi automezzo. Dopo la depressurizzazione hanno un funzionamento autonomo senza la necessità di collegamento continuo all'aria compressa, per un'aspirazione rapida e indipendente, utilizzando la sonda opportuna tra le 10 in dotazione.

La capacità di aspirazione è pari ai 2/3 della loro capienza.

**La precamera permette il controllo immediato della quantità e qualità dell'olio aspirato, è dotata di dispositivo che ne consente la pulizia interna.**

**Aspirare l'olio a temperature di 60° - 80° C (a motore appena spento).**

**Avvertenza:** non si possono aspirare oli per freni, carburanti, liquidi corrosivi e infiammabili.