



040-1430-000

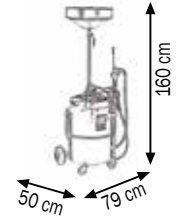
Art. 040-1430-000

Aspiratore-recuperatore pneumatico per olio esausto 65 l

Capacità serbatoio 65 l con indicatore di livello
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili
 Capacità vaschetta di recupero 15 l
 con griglia antiriflusso per sgocciolare i filtri olio sostituiti
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1430-000 30,400 0,240 1



040-1432-000

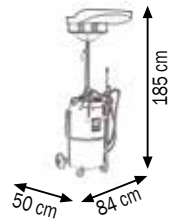
Art. 040-1432-000

Aspiratore-recuperatore pneumatico per olio esausto 90 l

Capacità serbatoio 90 l con indicatore di livello
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili
 Capacità vaschetta di recupero 20 l
 con imbuto abs ergonomico e girevole a 360°
 con griglia antiriflusso per sgocciolare i filtri olio sostituiti
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1432-000 37,400 0,240 1



040-1433-000

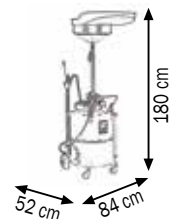
Art. 040-1433-000

Aspiratore-recuperatore pneumatico per olio esausto 120 l

Capacità serbatoio 120 l con indicatore di livello
 Contenitore abs 3 scomparti portautensili
 Capacità vaschetta di recupero 20 l
 con imbuto abs ergonomico e girevole a 360°
 con griglia antiriflusso per sgocciolare i filtri olio sostituiti
 Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar)
 Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



040-1433-000 38,700 0,310 1



Dati Tecnici		040-1430-000	040-1432-000	040-1433-000
Pressione aria da depressurizzare	bar	7,5 - 8	7,5 - 8	7,5 - 8
Tempo di depressurizzazione	l/min	2' - 2,5'	2,5' - 3'	3' - 3,5'
Capacità massima di aspirazione con una depressurizzazione	l	43 - 45	60 - 65	85 - 90
Tempo aspirazione con sonda Ø 6 e olio a temperatura 60 - 80 °C	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
Lunghezza tubi aspirazione - scarico	m	2	2	2

Gli aspiratori-recuperatori pneumatici sono adatti per un cambio rapido dell'olio motore a qualsiasi automezzo. Il recupero dell'olio esausto avviene sia per caduta, attraverso la vaschetta laterale regolabile in altezza, che per aspirazione tramite le sonde.

Dopo la depressurizzazione hanno un funzionamento autonomo senza la necessità di collegamento continuo all'aria compressa, per un'aspirazione rapida e indipendente, utilizzando la sonda opportuna tra le 10 in dotazione.

La capacità di aspirazione è pari ai 2/3 della loro capienza

Aspirare l'olio a temperature di 60° - 80 °C (a motore appena spento).

Avvertenza: non si possono aspirare oli per freni, carburanti, liquidi corrosivi e infiammabili.