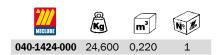
# **ASPIRATORI PNEUMATICI PER OLIO ESAUSTO**

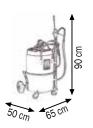


### Art. 040-1424-000

## Aspiratore pneumatico per olio esausto 65 l

Capacità serbatoio 65 I con indicatore di livello Contenitore abs 3 scomparti portautensili Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar) Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)





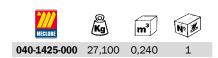


#### 040-1424-000

## Art. 040-1425-000

### Aspiratore pneumatico per olio esausto 90 l

Capacità serbatoio 90 I con indicatore di livello Contenitore abs 3 scomparti portautensili Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar) Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)



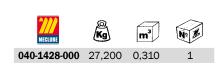


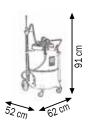


Art. 040-1428-000

#### Aspiratore pneumatico per olio esausto 120 I

Capacità serbatoio 120 I con indicatore di livello Contenitore abs 3 scomparti portautensili Svuotamento pneumatico del serbatoio (max 0,5 bar) Dotato di 10 sonde standard (Art.044-1479-000)







Dati Tecnici		040-1424-000	040-1425-000	040-1428-000
Pressione aria da depressurizzare	bar	7,5 - 8	7,5 - 8	7,5 - 8
Tempo di depressurizzazione	l/min	2' - 2,5'	2,5' - 3'	3' - 3,5'
Capacità massima di aspirazione con una depressurizzazione	I	43 - 45	60 - 65	85 - 90
Tempo aspirazione con sonda Ø 6 e olio a temperatura 60 - 80 °C	l/min	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
Lunghezza tubi aspirazione – scarico	m	2	2	2

Gli aspiratori pneumatici sono adatti per un cambio rapido dell'olio motore a qualsiasi automezzo.

Dopo la depressurizzazione hanno un funzionamento autonomo senza la necessità di collegamento continuo all'aria compressa, per un'aspirazione rapida e indipendente, utilizzando la sonda opportuna tra le 10 in dotazione.

La capacità di aspirazione è pari ai 2/3 della loro capienza.

Aspirare l'olio a temperature di 60° – 80° C (a motore appena spento).

Avvertenza: non si possono aspirare oli per freni, carburanti, liquidi corrosivi e infiammabili.